

(GB) Illuminated side bars
(AR) قضيب جانبي مضاء
(IL) מוט גס מואר
(BG) Осветени странични тръби
(HR) Osvijetljena bočna cijev praga
(GR) Πλευρική φωτιζόμενη ράβδος
(HU) féllépő rúd kivilágítva
(PL) rura ochronna boczna, podświetlana
(RO) țeavă prag

(RU) Швеллер с подсветкой
(SK) Osvetlený rám prahu
(SI) Osvetljena cev praga
(CZ) Prahová trubka osvětlená
(UA) швелерна трубка з підсвіткою
(TR) Işıklılandırılmış yan koruma demiri
(FR) Barre latérale illuminée
(DE) Schwellerrohr beleuchtet
(ES) Tubo apoyapiés iluminado

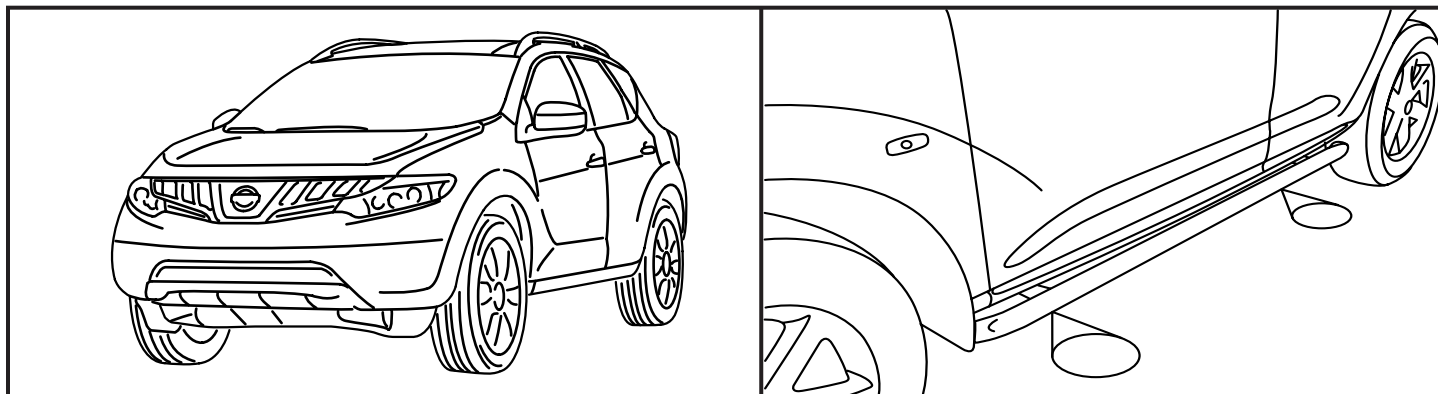
(IT) Pedana laterale illuminata
(NL) Zijdelingse treeplank verlicht
(DK) Sidebars med belysning
(FI) Valaistu sivutanko
(IS) Upplýst stigbretti
(NO) Sidebars med belysning
(PT) Estribo tubular iluminado
(SE) Sidebars med belysning

NISSAN

Part Number

KE543 - 1A530

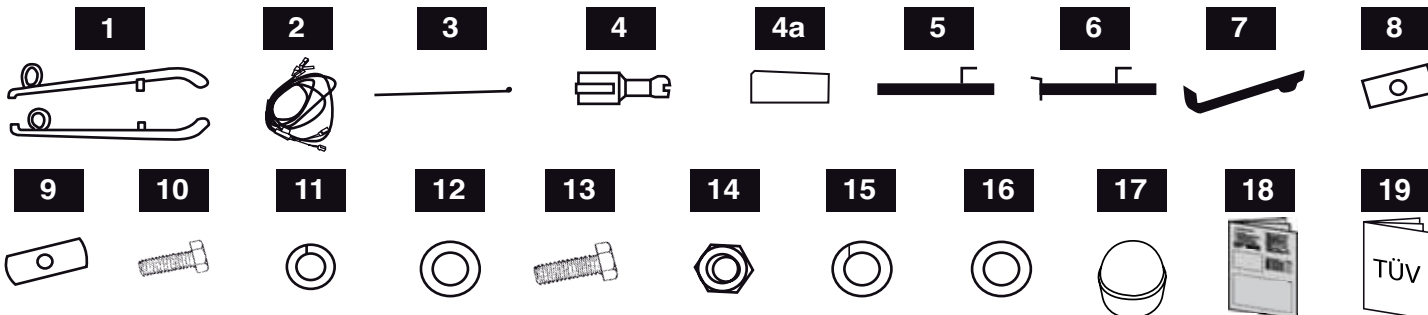
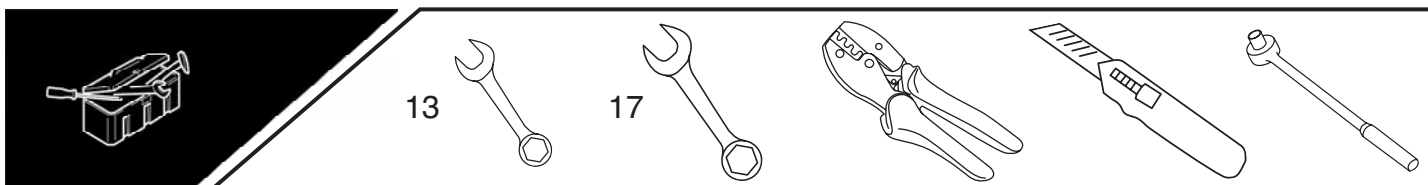
Nissan Murano Z51 (06/2008->)
Nissan International S.A.
Made in Germany



LIST OF PARTS

No.	PART NAME	QTY
1	Side bar with LED's	2
2	Harness with fuse 1A	1
3	Cable fastener	6
4	Connector female	4
4a	Isolation cover	4
5	Bracket F LHS/RHS	2
6	Bracket R	2
7	Bracket M 8	2
8	Plate M 8	4
9	Plate M 10	2

No.	PART NAME	QTY
10	Hexagon bolt M 8 x 25	6
11	Spring washer ø 8,1	6
12	Washer ø 8,4	6
13	Hexagon bolt M 10 x 25	6
14	Hexagon nut M 10	4
15	Spring washer ø 10,2	6
16	Washer ø 10,5	8
17	Plastic cover	4
18	Installation manual	1
19	TÜV Certificate	1





- GB** We recommend the assembly be carried out in a Nissan workshop. No guarantee in case of improper assembly
- AR** نوصي بتنفيذ عملية التجميع في ورشة نيسان. لأن الضمان لا يسري في حالة التجميع الخطأ
- IL** אנחנו ממליצים לבצע את ההרכבה במוסך ניסאן. לא יהיה כיסוי באחריות במקרה של הרכבה לא תקינה
- BG** Препоръчваме монтажа да се извърши в сервиз на NISSAN. Не поемаме гаранции в случай на неправилен монтаж.
- HR** Preporučujemo da se izvrši sklapanje u Nissan-ovoj radionici. Nema jamstva u slučaju neprikladnog sklapanja
- GR** Συνίσταται η συναρμολόγηση να πραγματοποιηθεί σε συνεργείο της Nissan. Η εγγύηση δεν ισχύει σε περίπτωση λανθασμένης συναρμολόγησης.
- HU** Azt javasoljuk, hogy a szerelést egy Nissan szervizben végeztesse el. Helytelen felszerelés esetén nem biztosítunk garanciát
- PL** Zalecamy przeprowadzenie montażu w warsztacie Nissan. Brak gwarancji w przypadku niewłaściwego montażu.
- RO** Recomandăm ca montarea să fie efectuată într-un atelier Nissan. Nu se acordă garanție în cazul unei montări incorecte.
- RU** Рекомендуем проводить сборку в мастерской Nissan. Неправильная сборка аннулирует гарантию
- SK** Odporúčame, aby sa montáž vykonala v opravárenskej dielni spoločnosti Nissan. V prípade nesprávnej montáže strácate nárok na záruku.
- SI** Priporočamo, da montažo opravijo delavci v servisu Nissan. Nepravilna montaža pomeni razveljavitev garancije.
- CZ** Doporučujeme provádět montáž v servisu Nissan. Na nesprávnou montáž se nevztahuje záruka
- UA** Ми рекомендуємо проводити установку в майстерні Nissan. У разі невірної установки гарантійні умови не виконуються
- TR** Montaj'ın Nissan atölyesinde gerçekleştirilmesini tavsiye ederiz. Yanlış kurulum yapılması halinde garanti geçersiz kalacaktır.
- FR** Il est recommandé d'effectuer l'opération de montage dans un atelier Nissan. En cas de montage non conforme, la garantie ne sera pas valable.
- DE** Wir empfehlen, die Montage von einer NISSAN-Werkstatt durchführen zu lassen. Schäden, die durch eine fehlerhafte Montage entstehen, sind nicht durch die Garantie gedeckt.
- ES** Recomendamos que la operación de armada sea llevada a cabo en un taller NISSAN. La garantía no resultará válida en caso de armado inadecuado.
- IT** Raccomandiamo che l'assemblaggio venga effettuato presso un'officina Nissan. Nessuna garanzia in caso di assemblaggio improprio.
- NL** Wij raden aan dat de montage door een NISSAN-garagebedrijf wordt gedaan. In geval van onjuiste montage vervalt de garantie.
- DK** Vi anbefaler, at monteringen udføres af et Nissan-værsted. Ingen garanti i tilfælde af ukorrekt montering.
- FI** Suosittelemme, että asennus suoritetaan Nissan-huoltoliikkeessä. Takuu ei ole voimassa, mikäli asennus on tehty väärin.
- IS** Mælt er með því að uppsetningin fari fram á Nissan-verkstæði. Ef uppsetningin er ekki framkvæmd með réttum hætti fellur ábyrgðin úr gildi.
- NO** Vi anbefaler at monteringen utføres på et Nissan-verksted. Garantien blir ugyldig ved feil montering.
- PT** Recomendamos que a montagem seja efectuada numa oficina Nissan. No caso de montagem incorrecta, não será válida qualquer garantia.
- SE** Vi rekommenderar att monteringen utförs av en Nissan-verkstad. Garantien gäller ej om monteringen är felaktigt utförd.



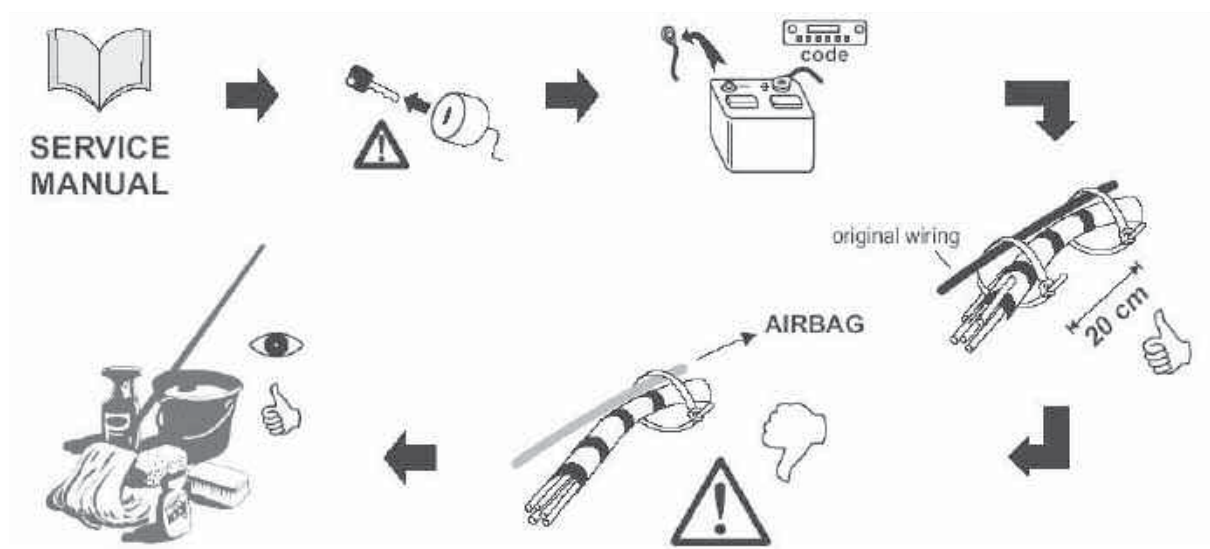
Part Number

KE543-1A530

Nissan Murano Z51 (06/2008->)

Nissan International S.A.

Made in Germany



GB



PREPARATION PROCEDURE:

- Before you start the installation of the illuminated sidebars **ALWAYS** turn off the ignition switch, then disconnect the negative cable from the battery to prevent an accidental short circuit.
- Check the service manual before removing all parts. Remove only the parts as shown in the figure.

HARNESS ROUTING:

1. Where ever possible route the illumination harness along side the original vehicle harness.
2. Fix the illumination harness with the cable ties at 20cm intervals.
3. Make sure the illumination harness does not touch or foul any mechanical controls or adjusters: heater controls, pedals, steering column, etc. For safety reasons never tie the illumination harness with any air-bag harness (yellow connectors).

D



VORBEREITUNGSARBEITEN:

- Bevor man mit dem Einbau der beleuchteten Schwellerrohren beginnt, **IMMER** den Zündschalter ausschalten und das Kabel vom Minuspol der Batterie abklemmen, um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Vor dem Ausbau aller Teile in der Betriebsanleitung nachlesen. Nur die gekennzeichneten Teile ausbauen.

KABELBAUM VERLEGEN:

1. Soweit wie möglich sollte der Kabelbaum der Beleuchtung neben den Originalkabeln des Fahrzeugs verlegt werden.
2. Kabelbaum der Beleuchtung in Abständen von jeweils 20 cm befestigen.
3. Sicherstellen, dass der Kabelbaum der Beleuchtung keine mechanischen Steuerungen oder Justierteile (Stellteile der Heizung, Pedale, Lenksäule usw.) berührt oder diese umwickelt. Aus Sicherheitsgründen den Kabelbaum der Beleuchtung nie am Kabelbaum des Airbags befestigen (Gelbe Steckverbindungen).

F



PREPARATION

- Avant de commencer le montage du système d'illumination, **TOUJOURS** couper le contact, puis débranchez le pôle négatif de la batterie pour éviter tout court-circuit accidentel.
- Contrôler le manuel d'instructions avant de démonter les différentes pièces. N'enlevez que les parties indiquées dans la figure

CHEMIN DE CABLAGE:

1. Lorsque cela est possible, mettre en place le câblage de l'illumination parallèlement au câblage original du véhicule.
2. Fixer le câblage illumination au moyen de bagues espacées de 20 cm.
3. S'assurer que le câblage de l'illumination ne touche pas ou ne s'emmêle pas avec l'un des dispositifs de contrôle ou de réglage : chauffage, pédales, colonne de direction etc. Pour des motifs de sécurité, ne jamais lier le câblage de l'illumination avec le câblage de l'airbag (connecteurs jaunes).

NL

**VOORBEREIDINGSPROCEDURE:**

- Draai **ALTIJD** het contact uit alvorens te beginnen met de installatie van het verlichtingssysteem en koppel vervolgens de negatieve kabel los van de accu ter voorkoming van kortsluiting.
- Controleer de handleiding voor alle delen te verwijderen. Verwijder alleen de op de afbeelding getoonde onderdelen.

BEDRADINGSROUTE:

1. Voer de verlichtingsbedrading waar mogelijk langs de originele voertuigbedrading.
2. Zet de verlichtingsbedrading vast met tussenruimtes van 20 cm.
3. Zorg ervoor dat de bedrading van het verlichtingssysteem niet in aanraking komt met mechanische regelaars of afstelschroeven (verwarmingsregelaars, pedalen, stuurkolom e.d.). Om veiligheidsredenen moet u de verlichtingsbedrading nooit aan de bekabeling van de airbag vastmaken (Gele stekkers).

S

**FÖRBEREDANDE DEMONTERING:**

- Innan installationen påbörjas måste tändningen **ALLTID** slås från och batteriets negativa kabel tas loss. Detta för att förhindra eventuella kortslutningar.
- Kontrollera bruksanvisningen innan du tar bort alla delarna. Ta inte bort några andra delar än de som visas i figuren.

KABLAR

1. Dra om möjligt alla kablar i tillfordonets originalkabelstammar.
2. Fäst kablar med klämmor var 20:e cm.
3. Se till att kablar inte ligger an mot eller hindrar rörliga delar eller justerreglage som ventilationsspjäll, pedaler, rattstäng m.m. Av säkerhetsskäl får inte kablar fästas vid kablar för airbag (Gula kontakter).

I

**PROCEDURA DI RIMOZIONE:**

- Prima di iniziare ad installare il sistema d'illuminazione, ruotare **SEMPRE** la chiave d'accensione in posizione OFF (quadro spento), quindi scollegare il cavo negativo della batteria per evitare cortocircuiti.
- Controllare il manuale di istruzioni prima di rimuovere tutte le parti. Rimuovere solamente le parti indicate in figura.

PERCORSO DEL CABLAGGIO

1. Se possibile, il cablaggio dell'illuminazione deve seguire il percorso del cablaggio originale del veicolo.
2. Fissare il cablaggio dell'illuminazione con fascette a intervalli di 20 cm.
3. Accertarsi che il cablaggio dell'illuminazione non tocchi comandi meccanici o sistemi di regolazione (comandi del riscaldamento, pedali, piantone dello sterzo ecc.), né vi interferisca. Per motivi di sicurezza, non fissare mai il cablaggio dell'illuminazione al cablaggio dell'air-bag. (connettori gialli).

E

**PROCEDIMIENTO DE DESMONTAJE:**

- Antes de iniciar a instalar el sistema de iluminación, girar **SIEMPRE** la llave de encendido en posición OFF (tablero apagado), luego desconectar el cable negativo de la batería para evitar cortocircuitos.
- Controlar el manual de instrucciones antes de quitar todas las partes. Desmontar solamente las partes indicadas en la figura.

ROUTA DEL CABLEADO

1. Si es posible, el cableado de la iluminación debe seguir el recorrido del cableado original del vehículo.
2. Fijar el cableado de la iluminación con apretacables espaciados a 20 cm.
3. Verificar que el cableado de la iluminación no toque mandos mecánicos o sistemas de regulación (mandos de la calefacción, pedales, columna de la dirección, etc.), ni interfiera con estos. Por motivos de seguridad, no fijar jamás el cableado de la iluminación al cableado del airbag (conectores amarillos).

